

# MOTOSİKLET KORUYUCU GİYSİSİ VE KKD DİREKTİFİ



**David Tuplin**

Belgelendirme Müdürü – KKD, BSI



“Motosiklet sürüyorsanız, sürüş kariyerinizin bir noktasında düşeceğinize yönelik makul bir şans söz konusudur” dediğimde hırslı bir motosiklet sürücüsü olarak tecrübeye istinaden konuşuyorum. Bir düşünün nedenleri ve ortaya çıkan sonuçları, büyük ölçüde değişiklik gösterecektir, fakat doğru koruyucu giysisi giymek izleyecek olası yaralanmaları azaltmaya yardımcı olabilir.

1973 yılında kask takmak yasal bir gereklilik haline geldi, fakat motosiklet sürerken başka herhangi bir koruyucu giysi giymek zorunlu değil. Ancak, kazalara karışan

sürücülerin uygun koruyucu giysi giymemeleri nedeniyle kişisel yaralanma ödemelerinin azalmakta olduğuna dair yeni raporlar mevcuttur. Bu durumun norm haline gelip gelmeyeceği veya gerçekten gelecekte kanun değişikliklerini zorunlu kılıp kılmayacağı henüz bilinmemektedir.

İlginç bir şekilde, bisiklet kaskının aksine, motosiklet kaskı kişisel koruyucu donanım (KKD) olarak görülmemekte ve KKD Direktifi veya gelecekteki bir Yönetmeliğin kapsamına girmemektedir. Aynı zamanda, rüzgar gürültüsünden kaynaklı işitme hasarının daha

fazla bilincinde olan çok sayıda sürücü artık kulaklık takıyor, fakat bu kulaklıklar KKD direktifi kapsamına girmelerine rağmen, motosiklet sürüşüne özgü de-ğiller. Bu nedenlerden ötürü, bu



hususlardan hiçbirini bu blogda ele almayacağım.

Ana dış takım EN 13595 (1-4) serisi standartlara tabidir, fakat bunlar Federasyon tarafından düzenlenen motor sporu yarışma etkinliklerinde yer alanlar dışında profesyonel sürücüler tarafından giyilen ceketler, pantolonlar, tek parça veya bölünmüş takımlar için geçerlidir. Eğlence amaçlı sürücüler tarafından giyilen deriler ve takımların halihazırda bu standarda uyması öngörülüyor.

Ancak, bir takımın içindeki veya

sürücülerin giysisinin (deri veya kumaş) içine dahil edilmesi amaçlanan beden zırhı EN 1621 (1-4) serisi standartlara tabidir. Eğlence amaçlı bir sürücü olarak benim deri giysilerim EN 13595 standardına göre onaylı değildir, fakat içlerindeki sırt koruyucu ve omuz/eklem koruması sırasıyla EN 1621-1:2012 VE en 1621-2:2014 standartlarına sahiptir. Yol ve yol dışı faaliyetler arasında hiçbir fark yoktur.

Bir sürücü tarafından giyilebilecek diğer beden koruma şekilleri, EN 1621-3 (halihazırda yapım aşamasında) standardı kapsamına giren Göğüs Koruyuculardır ve bunlar halihazırda uyumlaştırılmamış olan ve gelecekte gözden geçirilebilecek olan EN 1621-4:2013 standardı kapsamına giren Şişme Koruyucuya (hava yastığı) rağmen göğsü mekanik darbelerden korumak için tasarlanan cihazlardır.

Şişme koruyucular halihazırda, gerek giysinizin üzerine giydiğiniz bir can yeleği tipi bir cihaz olarak gerekse giysinizin içine dahil edilen ve gözle görülür olmayan bir tip cihaz olarak iki şekilde mevcuttur. Aktivasyon, motosiklete bağlı bir kayıştan gerçekleştirir. Bir kazada, kayış sıkıca çekilir ve şişmeyi aktive eder. Diğer sistemler, bir kazanın meydana gelip gelmediğini belirlemek için sensörler kullanırlar ve bu doğrultuda aktive olurlar.

EN 14021:2003 standardı kapsamına giren taş kalkanları, yalnızca yol dışı sürücülerin gövdesini gerek kendi motosikletlerinden gerekse kendilerini izleyenden lastiklerin sıçrattığı taşlardan ve küçük molozlardan korumak için tasarlanmış ürünlerdir. Bir taş kalkanı, aynı

mekanik darbelerle bir göğüs koruyucunun sağlayabileceği korumayı sağlayamayabilir. Bu nedenle, ikisi arasında bir fark vardır.

Uzuvları korumaya yardımcı olmak için, koruyucu eldivenler ve botlar önerilir. Koruyucu eldivenler EN 13594:2015 standardı kapsamına girer ve bu standart 2002 baskısında yalnızca profesyonel sürücülere uygulanırken artık tüm yol üzeri motosiklet kullanıcılarına uygulanmaktadır. Botlar EN 13634:2015 standardı kapsamına girer ve yol üzeri ve yol dışı faaliyetler için kullanılan botlar için geçerlidir.

Beden zırhı, botlar ve eldivenlere yönelik bu standartların çoğu, iki koruma seviyesine atıfta bulunur; sürücülere iyi hareket sağlayarak malzemenin ergonomiğini etkilemeyen alt koruma seviyesi ve eklenen koruma nedeniyle ergonomiyi etkileyen üst koruma seviyesi. Ancak, çok sert veya çok ağır kabul edilen herhangi bir şey kabul edilebilir değildir ve kesin açıklama için her bir standarda daha yakından bakılmalıdır.

Motosiklet koruyucu giysisi için temel tasarım, geçen 90 yıl içinde gerçekten değişmemiştir; Baş ve göz koruması, eldivenler, botlar ve genellikle deriden imal edilen sağlam dış takım, fakat tekstillerin ve kumaşların gelişmesi ile birlikte deri olmayan malzemeler de artık kullanılmaktadır.

Yeni KKD Yönetmeliğinin getirilmesi ile, daha yeni standartların gerekliliklerini karşılayamamaları halinde bazı KKD malzemelerinin kullanılmaz hale geldiğini görebiliriz.